

LA MEJOR CIUDAD DEL ESTADO

1ª	Madrid	1.000
2ª	Barcelona	899
3ª	Valencia	685
4ª	Zaragoza	607
5ª	Bilbao	606
6ª	Sevilla	601
7ª	Málaga	559
8ª	SAN SEBASTIÁN	549
9ª	Palma de Mallorca	542
10ª	Santiago de Compostela	519
14ª	Vitoria-Gasteiz	496
15ª	Pamplona	495
78ª	Torrejón de Ardoz	200

La mejor gran ciudad de España (De 78 posibles)

Las 10 mejores ciudades para sus ciudadanos

1ª	Gijón
2ª	San Sebastián
3ª	A Coruña
4ª	Logroño
5ª	Granada
6ª	Pamplona
7ª	Sevilla
8ª	Zaragoza
9ª	Las Palmas
10ª	Valencia

La reputación de las ciudades según los expertos

Mejor reputación global	1ª	2ª	3ª
	Barcelona	Madrid	Valencia
Las más sostenibles	1ª	2ª	3ª
	Barcelona	Vitoria Gasteiz	San Sebastián
Las más competitivas	1ª	2ª	3ª
	Madrid	Barcelona	Valencia
Las más abiertas y solidarias	1ª	2ª	3ª
	Madrid	Barcelona	Valencia
Las mejor gestionadas	1ª	2ª	3ª
	Barcelona	Madrid	Valencia

Las mejores para ESTUDIAR

1ª	Madrid	1.000
2ª	Salamanca	989
3ª	Barcelona	851
4ª	Granada	805
5ª	Santiago de Compostela	732
6ª	Valencia	715
7ª	Bilbao	713
8ª	Murcia	689
9ª	Pamplona	648
10ª	Oviedo	645

Las mejores para TRABAJAR

1ª	Madrid	1.000
2ª	Barcelona	859
3ª	Valencia	690
4ª	Zaragoza	595
5ª	Bilbao	578
6ª	Sevilla	547
7ª	Málaga	543
8ª	Murcia	520
9ª	Vitoria-Gasteiz	492
10ª	Palma de Mallorca	479

San Sebastián es la octava ciudad de España con mejor reputación, una de las elegidas para vivir y la que prefieren los vascos para visitar

Aquí se vive muy bien

JUSTO VILLAFANE

SAN SEBASTIÁN. DV. San Sebastián es la octava ciudad española con mejor reputación según el primer estudio de Merco Ciudad, que ha evaluado a las 78 ciudades más importantes de España (todas las capitales de provincia, las ciudades con más de cien mil habitantes y las capitales de comunidad no incluidas en las dos categorías anteriores). La primera en la lista es Madrid que, además, es la mejor ciudad para hacer negocios, trabajar, estudiar y la más divertida.

Delante de Donostia, además de Madrid aparecen Barcelona -que desplaza a Madrid como la mejor ciudad para vivir y visitar- Valencia, Zaragoza, Bilbao, Sevilla y Málaga. Tras San Sebastián se sitúan, Palma, Santiago de Compostela, Murcia y Santiago.

Además del ranking con las 78 ciudades con mejor reputación, Merco Ciudad ha generado otros seis rankings: el de las mejores ciudades para vivir -Barcelona, Madrid y Valencia-, el podio de la reputación urbana que se repite en idéntico orden en otros tres rankings, los de las mejores ciudades para trabajar, hacer negocios y divertirse. Cambian ligeramente los de las mejores ciudades para estudiar -liderado por Madrid, Salamanca y Barcelona- y el de las mejores ciudades para visitar que lo encabeza Barcelona, Madrid y Granada.

Vivir en San Sebastián

En el estudio se incluyen las mejores ciudades para estudiar, trabajar, hacer negocios, vivir, visitar y divertirse. La capital donostiarra

sólo ocupa una plaza, la sexta, entre las diez mejores en el caso de las ciudades para vivir, detrás de Barcelona, Madrid, Valencia, Pamplona.

Si quienes opinan son los propios ciudadanos vascos, San Sebastián es la mejor ciudad para vivir y para visitar, por delante de Bilbao. La capital vizcaína supera a Donostia como escenario para hacer negocios, trabajar, estudiar y divertirse.

En otro apartado en que se incluye a la capital donostiarra es el de las diez mejores ciudades para sus propios ciudadanos. Sólo Gijón supera a San Sebastián que se sitúa delante de A Coruña, Logroño y Granada.

Los expertos han elegido las tres mejores ciudades en conceptos como la sostenibilidad, competitividad, apertura, solidaridad y mejor gestión. San Sebastián es la tercera en el apartado de sostenibilidad detrás de Barcelona y Vitoria.

9.000 ciudadanos

Los datos del primer estudio de Merco Ciudad, que será anual, son el resultado de una encuesta a 9.000 ciudadanos, de la valoración por parte de casi un centenar de expertos de las 78 ciudades del ranking general y, finalmente, de la comprobación empírica de más de doscientas variables que han servido para evaluar la sostenibilidad urbana, la competitividad, las infraestructuras, el conocimiento, la gestión municipal a través de fuentes secundarias y de un cuestionario de méritos que los propios ayuntamientos han remitido a Análisis e Investigación, instituto responsable del trabajo de campo.

Los ciudadanos no sólo han va-



Dos mujeres se protegen del sol en el Paseo Nuevo. /LOBO ALTUNA

lorado su ciudad -por cierto, las mejores ciudades para sus propios moradores son Gijón, San Sebastián, A Coruña, Logroño, Granada, Pamplona, Sevilla, Zaragoza, Las Palmas y Valencia- sino que también han elegido las mejores ciudades de su comunidad autónoma y del Estado.

Para evaluar a sus ciudades los ciudadanos que han contestado la encuesta lo han hecho a partir de 23 factores, indicando la importancia de los mismos y la satisfacción con cada uno de ellos en la ciudad en la que viven. Los factores más importantes de una ciudad para los ciudadanos son: la sa-

ludad, la seguridad, la limpieza, la educación, la ausencia de contaminación.

Con relación a este último -la contaminación- se produce la mayor diferencia entre importancia (9.12 sobre 10) y satisfacción (5.61 sobre 10), es decir, siendo uno de los hechos más importantes, es también el peor valorado; lo mismo ocurre con la empleabilidad de la ciudad, con una importancia de 8.99 y una satisfacción de 5.50 y con el tráfico, con una importancia y satisfacción de 8.65 y 5.32 respectivamente. Paradójicamente el único entre los 23 factores en el que la satisfacción supe-

ra a la importancia es la oferta comercial de la ciudad, que se valora (7.94) por encima de la importancia que se le concede (7.87).

Reputación global

Para los expertos las tres ciudades con mejor reputación global en España son Barcelona, Madrid y Valencia, el mismo orden que cuando valoran la gestión municipal. Pero cuando opinan sobre la reputación derivada de la competitividad de la ciudad o con la reputación social y democrática, es decir el carácter integrador, abierto y solidario de una población, el orden es Madrid, Barcelona, Valencia. Finalmente cuando los cien expertos (urbanistas, ecólogos, sociólogos urbanos...) valoran la reputación en términos de sostenibilidad las mejores son Barcelona, Vitoria y San Sebastián.

La reputación de una ciudad es el reconocimiento que hacen de ella sus grupos de interés; es decir, quienes la habitan, sus visitantes, los que la valoran como un buen lugar para invertir o hacer negocios, los que deciden estudiar en una universidad radicada en esa ciudad o los que disfrutan de su oferta cultural y de ocio.

La mayor parte de estos hechos son objetivos de la misma manera que lo es la reputación de las ciudades. Ésta es la misión de Merco Ciudad, evaluar la reputación de nuestras ciudades de manera rigurosa e independiente porque, quienes hacen Merco Ciudad, están convencidos de que todo lo que se evalúa mejora, y porque existen argumentos concluyentes que demuestran que la reputación de una ciudad es la mejor estrategia para su desarrollo. ■

Las mejores para **HACER NEGOCIOS**

1ª	Madrid	1.000
2ª	Barcelona	925
3ª	Valencia	662
4ª	Bilbao	548
5ª	Zaragoza	547
6ª	Málaga	523
7ª	Sevilla	522
8ª	Palma de Mallorca	511
9ª	Murcia	469
10ª	Vitoria-Gasteiz	459

Las mejores para **VISITAR**

1ª	Barcelona	1.000
2ª	Madrid	957
3ª	Granada	909
4ª	Sevilla	870
5ª	Palma de Mallorca	849
6ª	Toledo	834
7ª	Valencia	826
8ª	Salamanca	762
9ª	Santiago de Compostela	748
10ª	Segovia	708

Las mejores para **VIVIR**

1ª	Barcelona	1.000
2ª	Madrid	961
3ª	Valencia	906
4ª	Pamplona	904
5ª	Santander	872
6ª	SAN SEBASTIÁN	835
7ª	Zaragoza	827
8ª	Cáceres	826
9ª	Gijón	825
10ª	Logroño	824

Las mejores para **DIVERTIRSE**

1ª	Madrid	1.000
2ª	Barcelona	933
3ª	Valencia	848
4ª	Sevilla	780
5ª	Palma de Mallorca	743
6ª	Málaga	704
7ª	Bilbao	695
8ª	Granada	694
9ª	Zaragoza	691
10ª	Gijón	678

La mejor ciudad de la Comunidad para los ciudadanos del País Vasco...

... para estudiar



BILBAO



SAN SEBASTIÁN

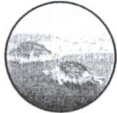


VITORIA-GASTEIZ

... para hacer negocios



BILBAO



SAN SEBASTIÁN



VITORIA-GASTEIZ

... para visitar



SAN SEBASTIÁN

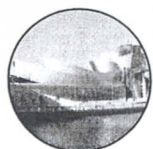


BILBAO



VITORIA-GASTEIZ

... para trabajar



BILBAO



VITORIA-GASTEIZ



SAN SEBASTIÁN

... para vivir



SAN SEBASTIÁN



BILBAO



VITORIA-GASTEIZ

... para divertirse



BILBAO



SAN SEBASTIÁN



VITORIA-GASTEIZ

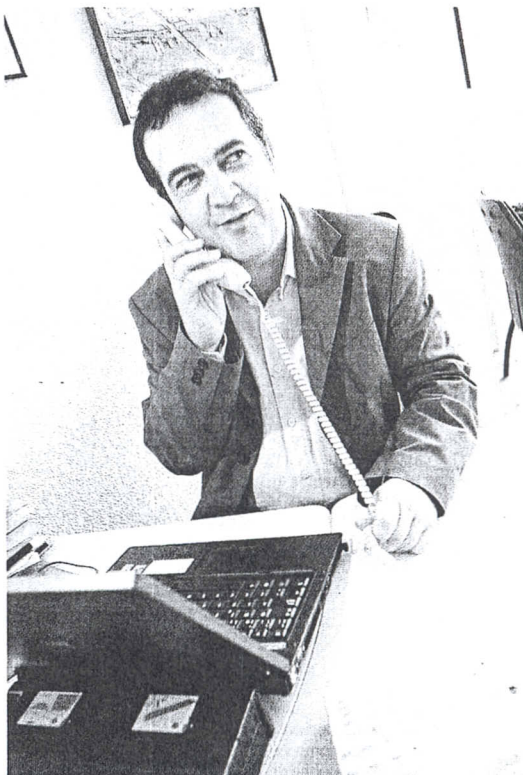
OSCAR GOÑI

ERNESTO GASCO CONCEJAL DE MOVILIDAD

«Los vecinos nos pedían a gritos extender la OTA hasta Ibaeta»

Gasco sostiene que llevar la OTA hasta Errotaburu ayudará a resolver los problemas de aparcamiento

AINGERU MUNGUÍA



Gasco habla por teléfono en su despacho. /JOSE MARI LÓPEZ

— ¿No parece que los estudiantes del campus y los trabajadores del polígono de Igara hayan acogido muy bien la próxima extensión de la OTA hasta estas zonas?

— Es lógico que haya personas que no entiendan las medidas, pero suponen una apuesta por el transporte público y una disminución del uso del vehículo privado. Al principio nos cuesta mucho acostumbrarnos a los cambios, pero con lo que planteamos buscamos que cambie el hecho de que la gente no encuentre sitio, o tenga que dar muchísimas vueltas o aparque en lugares indebidos.

— La oposición dice que ustedes sólo piensan en recaudar...

— El PNV ha votado hasta ahora que si a todas las decisiones de extensión de la OTA, ahora parece que tienen contradicciones internas muy claras, porque lo que dice el nuevo concejal no tiene nada que ver con lo que decía hasta ahora el portavoz. Allí donde gobierna, como en Bilbao, existen sistemas similares. En todas las ciudades españolas donde gobierna el PP hay sistemas similares, y allí donde gobierna EA, que es muy poco por cierto, también existe OTA. La oposición no ofrece ni una sola solución a los problemas de aparcamiento que hay en la zona de Ondarreta, Venta Berri e Igara, lo único que hacen es desprestigiar soluciones que funcionan en otros sitios. PP y EA, las dos derechas de la ciudad, siempre buscan un populismo a corto plazo, en lugar de ofrecer soluciones para que la ciudad funcione mejor. Si nosotros creyéramos que implantar la OTA es algo negativo, no lo haríamos. Nadie quiere ir en contra de lo que piensan los ciudadanos, lo que pasa es que somos conscientes de que la inmensa mayoría nos lo venía reclamando. En Amara pasó algo similar y se ha logrado reordenar el espacio y han disminuido las infracciones en un 50%. En el Antiguo y Venta Berri se venía pidiendo a gritos. No hay más que pasar por allí y ver el caos que hay.

— En las zonas residenciales parece más comprensible la medida para liberar a los residentes de la presión de los coches, pero ¿en el campus?, ¿cómo van a venir los estudiantes de fuera de la ciudad? — Tanto en el campus como en el

polígono se implanta la tarifa más barata, y a lo largo de la tramitación de la norma se puede analizar si en vez de cinco horas es mejor nueve. Yo no tendría ningún problema en ampliar este plazo si eso realmente resuelve el problema de algunas personas. Pero existe el 'efecto borde'. Si no reguláramos la zona del campus ni la del polígono todas las personas que ahora aparcan en Venta Berri, Ondarreta, Lorea o Errotaburu irían a ocupar esos espacios, con lo que los profesores o los estudiantes tendrían muchas más dificultades para aparcar. Berio terminaría también siendo ocupado por todos esos coches. El Ayuntamiento ha autorizado la construcción de un aparcamiento subterráneo de dos plantas bajo la nueva biblioteca de la UPV con capacidad para unos 600 vehículos, con lo que posibilitamos también que parte de las necesidades de aparcamiento de la Universidad se resuelvan directamente. En el polígono industrial la medida responde a criterios de seguridad vial: hay dobles filas, el autobús tiene dificultades para atravesar por las infracciones constantes de tráfico que hay, y eso no se soluciona sólo con Guardia Municipal, sino con una ordenación del aparcamiento. Y sólo regulamos la calle por donde circula el transporte público, en el resto de Igara el aparca-

miento seguirá siendo gratuito. — ¿La gente que va a trabajar al polígono tiene, entonces, que mentalizarse para no utilizar el coche? — ¿Y quienes trabajan en Gros, Parte Vieja o en el Centro? Hay muchos trabajadores, del comercio, de los servicios, que probablemente utilicen el transporte público para ir a trabajar. Acabamos de aprobar el convenio con Lurraldebus para que los usuarios de los autobuses interurbanos se puedan aprovechar también de los descuentos de Donostibus. Esto se pone en marcha ya, la ampliación de la OTA como muy pronto se pondrá en marcha a finales del año que viene. Y no sólo está el billete único, está la parada de Euskotren en Iza, y vamos a implantar para esa fecha todo un sistema de bicicletas de alquiler, con 30 o 40 estaciones, que con 24 euros al año va a permitir a muchas personas moverse por la ciudad. Con la OTA, además, a quienes más favorecemos es a las motos porque se van a crear espacios exclusivos para el aparcamiento gratuito en toda la zona. — ¿Mejorarán las frecuencias de los autobuses a Igara? — Si la demanda crece sí. Pero en la avenida de Tolosa están todas las líneas que van a Añorga, Errotaburu, las que van a Berio y al campus. Hay una oferta muy amplia. ■